

USER GUIDE
GUIDE D'UTILISATION



ASSEMBLY

MONTAGE

YAKKA®

BIC KAYAKS

Congratulations on your recent Yakka purchase. This new kayak will be an ideal partner for your trips. Here are some useful tips to get the most out of your Yakka.

Félicitations pour l'achat de votre Yakka. Ce kayak très innovant sera le compagnon idéal de vos sorties. Nous vous donnons quelques conseils pour une utilisation facile du Yakka.



1
Open the kayak.
Ouvrir le kayak.



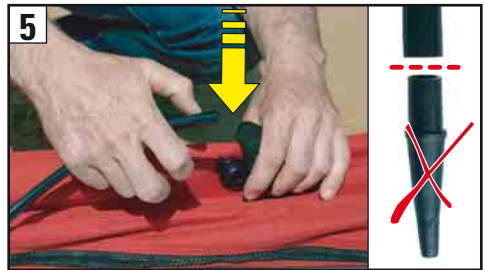
2
Unfold it.
Déplier.



3
With the pump provided, inflate the backrest.
Gonfler le dossier avec le gonfleur, embout rigide en place.



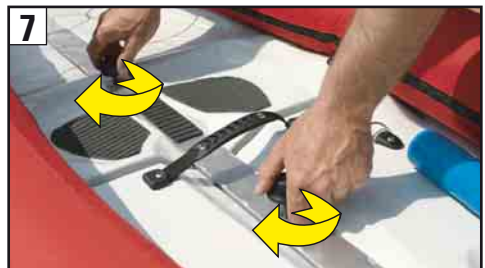
4
Open the main cap.
Ouvrir le bouchon.



5
Remove tip of pump before inflating the bladder.
Introduire le tuyau après avoir retiré l'embout rigide.



6
Slide the beam towards the front.
Glisser la poutre à fond vers l'avant.



7
Screw the two knobs.
Visser les molettes.

DISASSEMBLY

DÉMONTAGE

YAKKA®

BIC KAYAKS



1 Carry the Yakka by its carry-handle.
Porter le Yakka avec poignée centrale.



2 Unscrew the two knobs.
Dévisser les molettes.



3 Slide back the aluminium beam.
Glisser la poutre en alu vers l'arrière.



4 Deflate the backrest.
Dégonfler le dossier.



5 Unscrew both cap and base. Deflate.
Dévisser l'ensemble bouchon + support de bouchon. Dégonfler.



6 Fold up the Yakka.
Plier la Yakka.



7 Store away.
Charger ou ranger.

Have fun !
Bonne navigation !

CORRECT ROPE ADJUSTMENT

REMISE EN TENSION DU BOUT

YAKOVA®

BIC KAYAKS



If the inflated section gets detached from the rigid base = the rope is too loose or the bladder too inflated.
 Si la partie gonflable se déchausse de la partie rigide = le bout est détendu ou la vessie est trop gonflée.



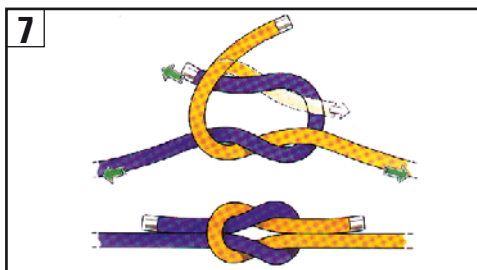
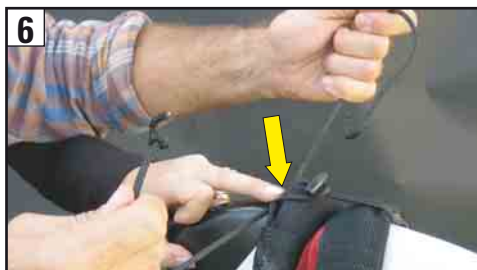
Too much spare rope means tension is not sufficient.
 Contrôle de la tension : surplus de bout = tension insuffisante.



Best tension is achieved when rope touches hull.
 Serrage optimal : bout en contact avec coque.



Tension adjustment.
 Remise en tension du bout.



Use reef knot only.
 P. 4 Utilisation impérative du nœud plat.



Close-up of reef knot.
 Nœud plat.

INFLATION GONFLAGE

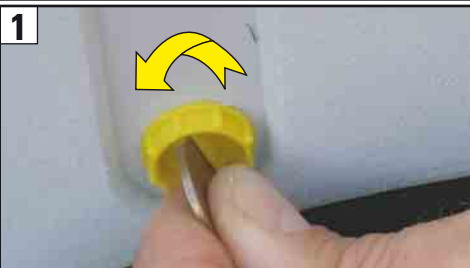


Maximum inflation = 210 mbar
Gonflage maxi = 2,1 bars.



Manual check of pressure.
Contrôle à la main.

DRAINING VIDANGE



Opening of cap to let out water, and for winter storage.
Ouverture du bouchon de vidange en cas d'entrée d'eau et pour ventilation/hivernage.



TRANSPORT TRANSPORT À LA MAIN



Use of handle for transport.
Utilisation de la poignée pour le transport.



Push rather than pull.
Pousser = mieux que tirer.

USE OF THE TRAVEL COVER UTILISATION DE LA HOUSSE



Close-up of travel cover, with its wheel.
Utilisation de la housse avec sa roulette.



Pull rather than push the Yakka when in its cover.
Tirer = mieux que pousser.

REMOVAL OF BLADDER

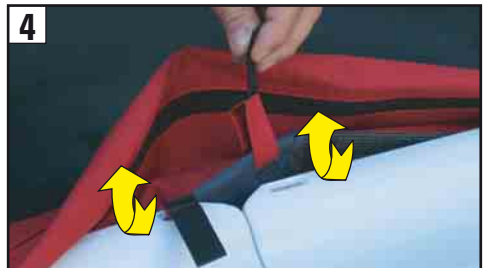
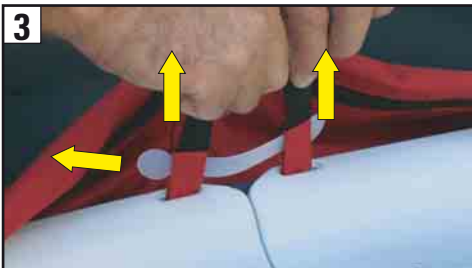
DEMONTAGE DE LA VESSIE

YAKKA®

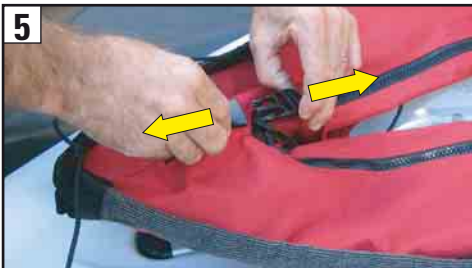
BIC KAYAKS



While the Yakka is folded, remove both ends of the Yakka cover from its base, then open up the Yakka.
Kayak plié, déchausser la partie gonflable avant et arrière. Ouvrir le kayak.



Take out the attachment straps.
Démonter les barrettes de maintien de la housse.



Open the cover.
Ouvrir la housse.

Remove the bladder.
Sortir la vessie.



Take out the bladder completely.
Sortir complètement la vessie.

Repair or replace the bladder.
Réparer ou échanger la vessie.

RE-INSERTION OF BLADDER

REMONTAGE DE LA VESSIE

YAKKA®

BIC KARAKAS



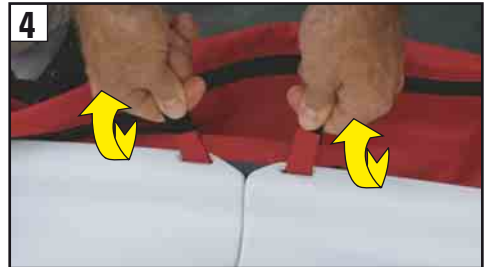
1
Insert the bladder back in.
Remise en place de vessie.



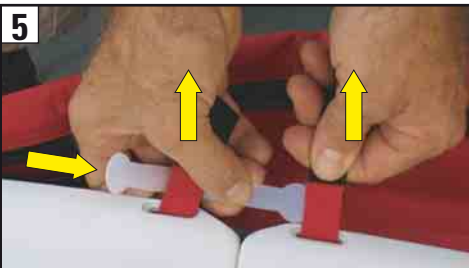
2
Stretch the edges out to avoid catching the material in the zip.
Tirer sur les bords = évite de coincer le tissu dans zip.



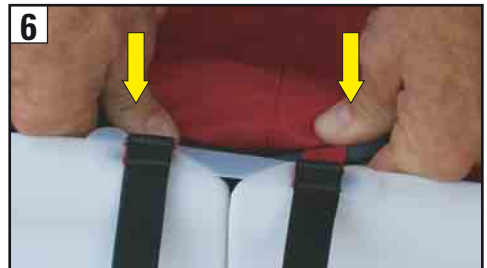
3
Close the zip.
Fermer le zip.



4
Re-insert the attachment straps in the slits provided.
Insérer les sangles dans les fentes.



5
Re-insert the plastic slide.
Remonter les barrettes de maintien de la housse.



6
Ensure tension is correct.
Mettre en tension.



7
Close the cover.
Fermer la housse.

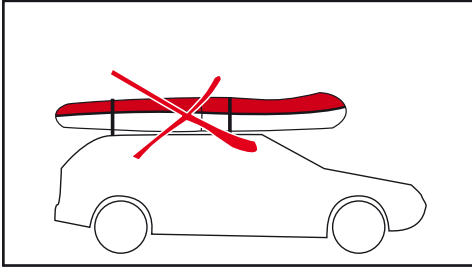


8
Once the Yakka is folded up, pull the cover back on, front and back.
Bateau plié, chausser la housse à l'avant et à l'arrière.

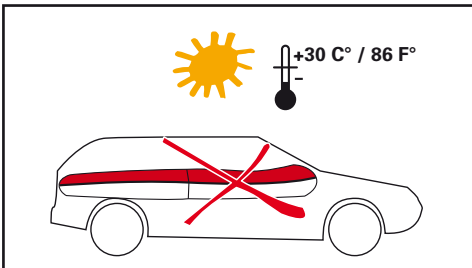
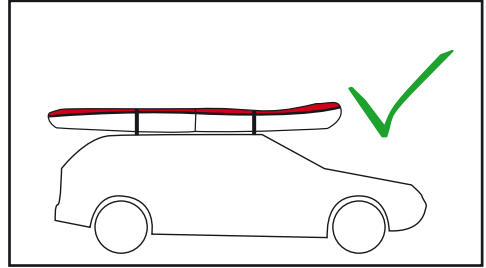
IMPORTANT ADVICE

CONSEILS IMPORTANTS

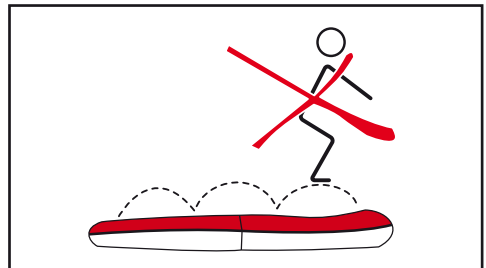
YAKKA®



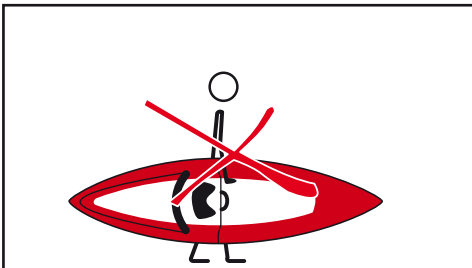
When carried on roof rack, the Yakka must be deflated.
Transport sur barres de toit : le Yakka doit être impérativement dégonflé.



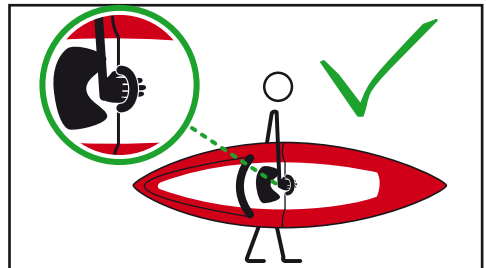
Do not leave an inflated Yakka inside under high temperatures.
Ne pas laisser le Yakka gonflé à l'intérieur par forte chaleur.



Do not jump on the inflated Yakka.
Ne pas sauter sur le bateau gonflé à terre.



Never carry the Yakka by its cover.
Ne jamais porter le Yakka par la housse.



Always use the central carry-handle.
Utiliser toujours la poignée centrale

REPAIR KIT KIT DE RÉPARATION



INFOS: www.bicsportkayaks.com

CONTACT: contact@bicsport.com

BIC Sport, RP 3716, Z.I. du Prat - 56037 Vannes Cedex FRANCE / Tel: 33 (0)2 97 43 75 00 - Fax: 33 (0)2 97 43 75 01
BIC Sport, S.A.S.U. au capital de 1.812.075 euros - B 781 626 957 - R.C.S. VANNES